



FÖRSÄKRINGSVILLKOR 2014-01-01 MOTORFORDONSFÖRSÄKRING

Följande villkor ersätter från 2016-02-01 motsvarande avsnitt i Motorfordonsförsäkring 2014-01-01.

B6. MOTOR OCH ELEKTRONIK FÖR PERSONBIL OCH LÄTT LASTBIL

Vad försäkringen gäller för

Bilen får ha varit registrerad i högst 8 år från första registreringsdatumet. Bilen får ha körts högst 12 000 mil. Försäkringen upphör så snart någon av gränserna uppnåtts. Ägaren ska styrka bilens ålder och antalet körda mil. Kan det inte visas vilken dag skadan uppstod, anses händelsen ha inträffat den dag anmälan kommit till oss.

Vad försäkringen inte gäller för

Försäkringen gäller inte för skada som ska ersättas enligt lag, garanti (till exempel MRFGaranti), eller annat åtagande.

VAD DU FÅR ERSÄTTNING FÖR

DET HÄR

Skada som påverkat bilens funktion och berört följande komponenter:

- motor
- grenrör
- turbo/överladdningsaggregat med styrsystem
- laddluftkylare
- klimatanläggning
- tändsystem inkl. styr- och reglerkomponenter
- kylsystem för motor och växellåda
- värmeelement
- startmotor
- generator
- bränslesystem inklusive insprutningssystem och dess styrdon
- kraftöverföring
- bromsservo
- styrservoväxel inklusive pump
- batteri för drivning av el- och hybridbilar
- styrelektronik för aktivt chassi-stabiliserings- samt anti-sladd-/spinnsystem (inte fjädrar)
- system för avgasrening (inte ljuddämpare och avgasrör)
- airbag och styrenheter till denna
- komfortstyrdon (exempelvis styrenhet till stol, fönster och centrallås) samt motorer till dessa
- kombinationsinstrument (exempelvis hastighetsmätare)
- fabriksmonterade elektroniska system för

kollisionsvarningssäkerhet, kommunikation, information, data, navigering samt multimedia.

- torkarmotor och reglage (inte länkage) för vind- och bakruta samt regnsensorer. Går rutan sönder vid reparation av regnsensor ersätts inte rutan.
- säkerhetsbälten
- parkeringsbromssystemets elektronik
- fabriksmonterade strålkastare och styrsystem inklusive givare
- sätesvärmare
- parkeringshjälp
- kablar/kablage
- tillsatsvärmare
- elvärme i vindruta, bakruta och backspeglar
- luftfjädring - pump och bälg
- ABS - styr- och regler-system

Kostnader utöver självriskan för undersökning och demontering i syfte att fastställa om skadan ersätts av försäkringen.

MEN INTE DET HÄR

Skada som orsakats av

- köld, väta eller korrosion
- förorenat bränsle.

Skada på

- bränsleledningar, filter och bränsletank
- lamellbelägg och följskador av detta
- bromssystemets huvud- och hjulcylindrar
- fjädringssystem
- hjullager
- batteri
- mekanik och hydraulik
- ljuddämpare och avgasrör
- lyktglas
- fordonet som beror på fabriktions-, material-, konstruktionsfel eller definierade och fastställda seriefel

Servicedetaljer och komponenter som behöver bytas vid reparation och som inte tillhör den aktuella skadan ersätts inte.

Vagn-, brand-, drulle- eller stöldskada som kan ersättas genom respektive försäkringsmoment.

Hopsättning och återmontering efter undersökning och demontering, där skadan inte ersätts av försäkringen.

Aktsamhetskrav

- Bilen får inte köras så att motor eller kraftöverföring utsätts för onormal påfrestning, exempelvis köra fast varningslampa tänts.
- Fabrikantens anvisningar om skötsel och service ska, sen första registreringsdag, alltid ha följts. Service och reparation ska vara fackmannamässigt utförd.
- Fordonets typutförande får inte ändras utan ombesiktning, exempelvis genom trimning.

Garanti för begagnade delar

Om en skada regleras genom att begagnad del monteras, lämnar vi garanti motsvarande sedvanlig garanti från branschverkstad. Garantin gäller under 6 månader men i högst 1 000 körda mil.

Garantifall måste genast anmälas till oss. Vi förbehåller oss rätten att besiktiga bilen före reparation.

Om aktsamhetskravet inte följs

Ersättning minskas, normalt med 25 %. Regler om ned-sättning av ersättningen finns i avsnitt G. Försäkringsregler.

Självrisk

Fordonet har körts högst 4 000 mil 1 500 kronor

Fordonet har körts högst 10 000 mil 5 000 kronor

Fordonet har körts högst 12 000 mil 8 000 kronor